
Nr. 2017 - 081

Vragen van raadslid Hans van Wegen (BPA) over “**Westelijke ontsluiting in relatie tot reconstructie klaverblad Hoevelaken**”, conform Reglement van orde van de raad, ontvangen 21 augustus 2017.

ANTWOORD van het college dd. 12 september 2017.

TOELICHTING door fractie BPA

Eind juni 2017 maakte Rijkswaterstaat bekend de reconstructie van klaverblad Hoevelaken met twee jaar door te schuiven en in te dikken van 2019 naar de periode 2021 t/m 2025. De vertraging is het gevolg van nieuwe berekeningen van het Centraal Bureau voor de Statistiek over de hoeveelheid verkeer dat tot 2030 dagelijks het knooppunt passeert. Omdat het CBS uitkomt op een veel (!!) lagere groei van het aantal auto's en vrachtauto's moet Rijkswaterstaat een nieuwe, tijdrovende doorberekening maken.

Het CBS voorspelt dat de A28 niet meer dan 158.000 per etmaal te verwerken krijgt. De vorige prognose ging uit van 173.000, terwijl er nu dagelijks gemiddeld 122.000 voertuigen passeren. Ook de verwachte drukte op de A1 (nu 107.000 is bijgesteld van 173.000 naar 140.000).

De Burger Partij Amersfoort (BPA) verwacht dat zowel de uitkomsten van het CBS-rapport als het besluit van Rijkswaterstaat tot uitstel van de reconstructie van klaverblad Hoevelaken van significante invloed zijn op de verwachte verkeersstromen in Amersfoort en omgeving het komende decennium. In het licht van deze cijfers komen wederom de nut, noodzaak en relevantie van de aan te leggen Westelijke Ontsluiting (WO) boven drijven. Deze schriftelijke vragen pogen helderheid te verkrijgen over de College visie in het licht van deze recente ontwikkelingen.

De Burger Partij Amersfoort (BPA) blijft vooralsnog ongewijzigd in haar standpunt dat zelfs zonder deze nieuwe informatie de relevantie van de aan te leggen Westelijke Ontsluiting zeer, zeer dubieus is.

Temeer omdat de geprognosticeerde verbetering in verkeersdoorstroming door de Westelijke ontsluiting marginaal te noemen is. Sterker nog, deze nieuwe informatie bevestigt onze zorgen en wij vrezen voor een zoveelste verkwisting van gemeenschapsgeld.

VRAGEN AAN & ANTWOORDEN VAN HET COLLEGE

INLEIDING DOOR HET COLLEGE

Voor zover ons bekend, publiceert het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) alleen statische informatie en maakt het geen berekeningen waarin prognoses voor de toekomst worden afgegeven. Mogelijk wordt hier gedoeld op het rapport ‘*Nederland in 2030 - 2050: twee referentiescenario's - Toekomstverkenning Welvaart en Leefomgeving*’, kortweg “WLO 2015”, opgesteld door het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) en het Centraal Planbureau (CPB). In de WLO hebben onderzoekers van beide planbureaus trends en toekomstige onzekerheden verkend die van belang zijn voor de fysieke leefomgeving. Het rapport WLO 2015 bestaat uit een overkoepelend cahier en zes themacahiers: demografie, macro-economie, regionale ontwikkelingen en verstedelijking, klimaat en energie, mobiliteit en landbouw. De vorige WLO dateert uit 2006.

In de WLO 2015 zijn twee referentie-scenario's uitgewerkt: Hoog en Laag. Het scenario ‘Hoog’ combineert relatief sterke economische groei met een relatief sterke bevolkingsaanwas. In het scenario ‘Laag’ gaat een gematigde economische groei samen met een beperkte demografische ontwikkeling. De twee scenario's omspannen een aantal mogelijke ontwikkelingen; ze vormen een bandbreedte waarbinnen de toekomst zich met enige waarschijnlijkheid zal afspelen. In zowel het scenario Hoog als Laag blijft de personenmobiliteit groeien. Dit komt door de groei van de bevolking, de toegenomen welvaart, investeringen in het vervoerssysteem en het zuiniger worden van auto's.

De WLO-scenario's zijn de basis voor de strategische verkeersmodellen waarmee Rijkswaterstaat (RWS) werkt voor het maken ontwerpen voor aanpassingen aan het Rijkswegennet en voor het opstellen van de Milieu effectrapportages. Voor Knooppunt Hoevelaken wordt gewerkt met het Nederlands Regionaal Model (NRM). Medio 2016 heeft RWS een ‘nieuw’ model NRM opgeleverd waarin de prognoses van WLO 2015 zijn verwerkt. Het hanteren van het ‘nieuwe’ model NRM betekent extra werk (onder andere om de milieueffecten te bepalen). Daardoor is er enige vertraging in het project Knooppunt Hoevelaken. Ten opzichte van 2016 is in 2017 alweer een toename te zien vanwege de economische groei.

Het landelijke verkeersmodel NRM is bedoeld voor het hoofdwegennet in Nederland, de snelwegen, en is te grofmazig om berekeningen op lokaal niveau uit te kunnen voeren. In de regio Amersfoort wordt daarvoor het model Eemland gebruikt, welke is afgeleid van het NRM. Model Eemland is daarnaast gevuld met gebiedspecifieke projecten en ontwikkelingen, projecten zoals VERDER-projecten, en de regionale sociaal economische ontwikkelingen, zoals de groei van het aantal arbeidsplaatsen en demografische ontwikkelingen in de regio.

Verder wordt model Eemland gevoed door verkeerstellingen die op verschillende wegvakken worden gedaan. Deze tellingen worden gedaan om model Eemland te kalibreren. Daardoor is model Eemland betrouwbaarder voor prognoses op lokaal niveau. Ook de WLO 2015 gegevens zijn verwerkt in model Eemland.

Vraag 1:

Heeft het College kennisgenomen van het besluit van Rijkswaterstaat om de reconstructie van het klaverblad Hoevelaken met twee jaar uit te stellen over de periode 2021 t/m 2025?

Antwoord 1:

Ja.

Vraag 2:

Zo ja, hoe duidt het College de gevolgen van dit besluit in relatie tot de geplande aanleg van de Westelijke ontsluiting in de periode 2017 t/m 2022?

Antwoord 2:

Het besluit van Rijkswaterstaat om de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken uit te stellen tot de periode 2021-2025 heeft geen gevolgen voor de geplande aanleg van de Westelijke ontsluiting.

Vraag 3:

Heeft het College kennisgenomen van het CBS-rapport dat ten grondslag ligt aan het uitstel van de reconstructie ?

Antwoord 3:

Zie bovenstaande inleiding door het college.

Vraag 4:

Zo ja, hoe duidt het College de uitkomsten van dit rapport aangaande de geprognosticeerde verkeersstromen tot 2030?

Antwoord 4:

Zie bovenstaande inleiding door het college.

Vraag 5:

Ziet het College in dit rapport aanleiding om ook de planning c.q. aanleg van de Westelijke ontsluiting te herzien c.q. heroverwegen?

a) Zo ja, op welke wijze?

b) Zo nee, waarom niet?

Antwoord 5:

Nee. Voor de Westelijke ontsluiting wordt gebruik gemaakt van model Eemland. Zoals in bovenstaande inleiding door het college is aangegeven, is het model Eemland fijnmaziger en meer gericht op de lokale en regionale ontwikkelingen dan het NRM. Daardoor is het model Eemland meer geschikt om prognoses voor de Westelijke ontsluiting op te stellen dan het NRM. Voor de Westelijke ontsluiting is in eerste instantie het Eemland model uit 2011 gebruikt. Eind 2014 is het Eemland model geactualiseerd. N.a.v. schriftelijke raadvragen 2015-003 "Prognoses doorstroming Westelijke ontsluiting o.b.v. nieuw verkeersmodel" heeft het college onderzocht of het nieuwe verkeersmodel gevolgen had voor de prognoses van de Westelijke ontsluiting. De conclusie luidde toen dat het nieuwe verkeersmodel niet leidde tot wezenlijk andere prognoses voor de Westelijke ontsluiting. Het college ziet nu ook geen reden om de planning voor de Westelijke ontsluiting te herzien.

Vraag 6:

Op welke wijze verwacht het College dat het besluit van Rijkswaterstaat van invloed is op de verwachte verkeersstromen in Amersfoort voor de komende 7 jaar?

Antwoord 6:

De reconstructie van Knooppunt Hoevelaken en de verbreding van de A1 en A28 is bedoeld om de verkeersafwikkeling van het Rijkswegennet te verbeteren en betrouwbaarder te maken. Doordat de uitvoeringstermijn is verschoven naar de periode 2021-2025 zal hierdoor ook het oplossend vermogen van de aanpassingen later optreden.

Vraag 7:

Op welke wijze zijn de uitkomsten van het CBS-rapport van invloed op de verwachte verkeersstromen in Amersfoort voor de komende 10 jaar?

Antwoord 7:

In zowel het scenario Hoog als Laag van WLO 2015 is een belangrijke groei van de mobiliteit te zien. Deze prognoses, aangevuld met actuele verkeerscijfers en regionale ontwikkelingen, worden periodiek in model Eemland verwerkt. De gegevens van model Eemland worden gebruikt bij projecten en gebiedsontwikkelingen.

Inlichtingen:

Afd. Programma's & Projecten (PP), Helmer Nijland, tel 033-469 5458, Anton van der Beek, tel 033-469 5175, Afd. Stad & Ontwikkeling (SO-V), Peter Richters, tel 033-469 4975.
