

Gemeente Amersfoort  
**BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN**  
Reglement van orde van de raad (artikel 43)

Docs.nr 5975774

---

Nr. 2019 -035

Vragen van raadslid Hans van Wegen (BPA) over “de Taximarkt in Amersfoort verdient een TTO-systeem”, conform Reglement van orde van de raad, ontvangen 5 maart 2019.

ANTWOORD van het college dd. 2 april 2019.

---

TOELICHTING door fractie BPA

Volgens de Amersfoortse Courant van 23 Februari 2019 zijn er de laatste 6 maanden tenminste drie (de BPA heeft meerdere signalen ontvangen) vrouwen die zich bij de Politie in Amersfoort hebben gemeld vanwege (vermeende) aanranding door een Taxichauffeur!

Zowel Taxi Boute als Taxi Keistad spreken, in datzelfde krantenbericht, schande van deze gebeurtenissen.

De Burger Partij Amersfoort (BPA) is het hier hartroerend mee eens. Dit is de Amersfoortse uitgaanswereld onwaardig.

In tegenstelling tot andere grote steden zoals Den Haag, Amsterdam, Hilversum of Utrecht hanteert Amersfoort (helaas) nog niet het systeem van Toegelaten Taxi Organisaties (TTO)

De gemeente Amersfoort heeft het TTO-systeem tot op heden niet willen invoeren, ondanks het herhaaldelijk verzoek van de voorgenoemde echte lokale Amersfoortse taxiondernemingen.

Momenteel rijden er rond 23:00 uur, tot ver na 06:00 uur in de ochtend, iedere Donderdag-, Vrijdag-, Zaterdag- en soms ook Zondagnacht, taxi's van ver buiten Amersfoort in onze stad rond. Zij komen bijvoorbeeld uit Almere, Zwolle, Dronten, Amsterdam of Utrecht.

Van dergelijke taxi's is vaak onduidelijk namens welke organisatie zij opereren, omdat zij niet expliciet aan hun Daklicht herkenbaar zijn. Bovendien kennen zij de stad Amersfoort, met al haar buitenwijken, vaak niet goed.

De BPA is van mening dat de taxibranche in Amersfoort gebaat zou zijn bij een TTO-systeem ter bevordering van de veiligheid en de kwaliteit van taxivervoer voor de (nachtelijke) taxigebruikers, zoals het uitgaanspubliek.

Voorkomen is onzes inziens beter dan genezen.

---

**VRAGEN AAN & ANTWOORDEN VAN HET COLLEGE**

Vraag 1: Is het College op de hoogte van de BPA-toelichting?

Antwoord 1:

Ja. Het college vindt het voor de betreffende vrouwen vreselijk wat er is gebeurd. Voor de beantwoording van uw vragen verwijzen wij u graag naar onze antwoorden op de raadsragen 2018-014 van uw partij.

(<https://amersfoort.raadsinformatie.nl/document/6283321/3#search=%22taxi%22>)

Vraag 2: Waarom is het College tot op heden nog niet overgegaan tot invoering van een TTO-systeem?

Antwoord 2:

Omdat gemeente Amersfoort deze mogelijkheid in de wet niet heeft gekregen, zie de antwoorden op uw raadsvragen 2018-014.

Vraag 3: Zijn deze tegenwerpingen voor het College anno 2019 nog steeds relevant?

a. Zo ja, waarom?

b. Zo nee, is het College voornemens om haar motivatie te heroverwegen?

Antwoord 3:

Ja, de wet is nog niet veranderd.

Vraag 4: Is het College bereid om op korte termijn met de lokale Amersfoortse Taxiondernemers om de tafel te gaan zitten om tot een TTO-systeem te komen?

a. Zo ja, op welke wijze en binnen welke termijn?

b. Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4:

Nee, een TTO-systeem is niet mogelijk.

Vraag 5: Is het College met de BPA van mening dat lokale gerenommeerde Taxibedrijven in Amersfoort en het Amersfoortse uitgaanspubliek een betere Kwaliteit verdienen?

a. Zo ja, waarom wordt hier momenteel in Amersfoort nog niet naar gehandeld?

b. Zo nee, waarom niet?

Antwoord 5:

De taximarkt is een vrije markt. Aanbieders van taxivervoer die voldoen aan landelijke regels (van de Wet personenvervoer 2000) mogen overal in Nederland hun diensten aanbieden. Hoewel we geen TTO-systeem mogen invoeren, mogen wij wel kwaliteitseisen stellen op standplaatsen, bijvoorbeeld eisen aan voertuigen of aan een chauffeur. Dit stellen van eisen in een taxiverordening heeft voor- en nadelen. Het handhaven is om meerdere redenen moeilijker uitvoerbaar. We mogen in ieder geval wettelijk niet regelen dat de standplaatsen alleen open staan voor taxibedrijven uit Amersfoort.

Voor de belmarkt (besteld vervoer via de telefoon of een app) kan een gemeente sowieso geen aanvullende regels stellen. Het ministerie van IenW onderzoekt momenteel samen met verschillende gemeenten (waaronder Amersfoort) wat wel en niet werkt bij het stellen van aanvullende regels. We wachten deze landelijke ontwikkelingen af.

---

Inlichtingen

**Afd. Stad en Ontwikkeling, Astrid van den Aker, tel 033-469 4928**

---