

Gemeente Amersfoort
BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN
Reglement van orde van de raad (artikel 43)

Docs.nr #5970986

Nr. 2019 - 059

Vragen van raadslid Ralph Langendam en Hans van Wegen (Burger Partij Amersfoort) over “de eerste BPA vragen over de Autoluwe Binnenstad - I - ”, conform Reglement van orde van de raad, ontvangen 8 mei 2019.

ANTWOORD van het college dd. 28-05-2019 .

TOELICHTING door fractie BPA.

Het College maakt nu definitieve plannen om de historische binnenstad van Amersfoort, tussen de Westsingel, Zuidsingel, Weverssingel, het Zand en de Breestraat geheel Autoluw te maken.

Dat wil zeggen, alleen bevoorrading voor 11.00 uur en daarna alleen toegang in dit gebied per auto voor bewoners, ontheffingen en hulpverlening.

VRAGEN AAN & ANTWOORDEN VAN HET COLLEGE

Afgestemd portefeuillehouder(s): Buijtelaar

INLEIDING DOOR HET COLLEGE (facultatief)

Wij willen een gezonde en leefbare binnenstad waar het voor iedereen prettig verblijven is. In het coalitieakkoord 2018-2022 ‘*Samen aan de slag*’ is afgesproken om de binnenstad autoluw te maken en meer ruimte te geven aan voetgangers, groen en fietsers. Eén van de maatregelen om dat te bereiken is het weren van doorgaand autoverkeer in de binnenstad.

Op 18 april is een voorstel aan de stad voorgelegd om de binnenstad van Amersfoort autoluw te maken door geslotenverklaringen en het gebruik van kentekenregistratie. De reacties van de stad op het voorstel het sluipverkeer uit de binnenstad te weren door middel van geslotenverklaringen wordt verwerkt in een raadsvoorstel. De vragen die u stelt hebben wij ook van de stad ontvangen. Deze worden behandeld in het raadsvoorstel.

Vraag 1:

Is het College op de hoogte van onderstaande toelichting?

Antwoord 1:

Op 18 april jl. is er een inloopbijeenkomst geweest waar ideeën voor een autoluwe binnenstad aan de stad is voorgelegd.

Vraag 2:

Op dit moment zijn scooters, brommers en fietsen al verboden in de binnenstad. Hoeveel capaciteit (aantal Fte's over de 7 x 24 uur per week / Fte's die per persoon maar 38 uur per week mogen werken!) heeft het College thans beschikbaar voor het handhaven van deze reeds bestaande, en toekomstige regelgeving c.q. handhaving?

Antwoord 2:

In de huidige situatie is er geen verbod voor (brom)fietsen in de binnenstad, wel geldt een verbod in het kernwinkelgebied. Specifieke uren voor handhaving op brommers en fietsen in dit gebied zijn niet voorhanden. Deze handhaving maakt onderdeel uit van het toezicht dat plaatsvindt door de BOA's. Voor de toekomstige situatie zal de handhaving van de geslotenverklaringen deels plaatsvinden via camerabewaking, en deels door onze eigen

boa's op straat. In het voorstel aan de gemeenteraad zullen wij hier aandacht aan besteden.

Vraag 3:

Auto's worden straks geweed d.m.v. geautomatiseerde systemen. Is zoiets volgens het College ook haalbaar voor scooters, motoren en brommers?

Antwoord 3:

Er is nog geen besluit genomen over de wijze waarop het sluijverkeer uit de binnenstad wordt geweed. Technisch is het mogelijk om alle voertuigen met een nummerbord in de camerahandhaving op te nemen.

Vraag 4:

Zo nee, hoe gaat het College dat dan aanpakken?

Antwoord 4:

Zie antwoord vraag 3.

Vraag 5:

Hoe gaat het College om met de auto van mantelzorgers van bewoners in de binnenstad? Graag duidelijk toelichten

Vraag 6:

En hoe gaat het College om met bezoekers die kinderen of ouderen in de binnenstad willen afzetten vanwege hun beperkte mobiliteit? Graag duidelijk toelichten.

Vraag 7:

En hoe gaat het College om, na 11.00 uur bij bijvoorbeeld het bezoek van dienstverleners zoals klussers, elektriciens, loodgieters, CV onderhoudsmensen, maar vooral Storingsdienst, Alarmeringen Monteurs enz.?

Antwoord 5, 6 en 7:

Daar zullen wij in het raadsvoorstel op in gaan.

Vraag 8:

Is het College op de hoogte dat zowel het Havik als de Kortegracht geheel auto parkeer vrij worden, dat wil zeggen, dat daar geen parkeerplekken meer komen?

Antwoord 8:

Ja. Bij het vaststellen van de visie Stadshart is ook door de gemeenteraad Amendement 2017 - 030 aangenomen, waarbij de locaties Havik, Spui en Muurhuizen (tussen Korte Gracht en Nieuwstraat) autovrij worden. Dit is ons uitgangspunt.

Vraag 9:

Maar waarom laat het College de parkeerplekken op de historische Appelmarkt en de Langegracht dan ook niet vervallen.

Antwoord 9:

Die locaties zijn niet in het amendement opgenomen. Vooralsnog zijn die locaties nog noodzakelijk om voldoende parkeermogelijkheden te bieden aan vergunninghouders.

Inlichtingen

Afd. SO-VV medew(s) F. de Ligt tel 033-469 4471

