
Nr. 2014 - 127

Vragen van raadslid Hans van Wegen (BPA),
over “Parkeren in de binnenstad en met name op de Zuidsingel”,
conform Reglement van Orde van de Raad, ontvangen 19 december 2014.

ANTWOORD van het College, dd. 20 januari 2015.

INLEIDING door BPA

Sinds kort wordt er te pas en te onpas door Stadstoezicht Amersfoort bekeurd op de Zuidsingel.

Maar ter plaatse is er iets vreemds aan de hand.

De Parkeervakken zijn allemaal volkomen ongelijk van maatvoering. Dat wil zeggen dat de afstand van het parkeervak tot de dichts bijzijnde Boom de ene keer bijvoorbeeld 110 centimeter is. Zie het éérste parkeervak vanaf de Schoutensteeg-brug voor de deur van Zuidsingel 41.

Terwijl verderop - richting Varkensmarkt - een (totaal onnodige afstand !) van maar liefst 290 cm tot 320 cm (3 x zo groot !) wordt aangehouden. (afstand trottoirband tot buitenkant boom)

Overigens zijn alle bomen overal even groot en even dik, en van dezelfde leeftijd.

Na de mening van de BPA wordt het de hoogste tijd dat de parkeervakken juist worden her-bestraat zodat de Vergunninghouders juist, en vaak met 2 auto's te gelijk, netjes langs de Zuidsingel kunnen blijven parkeren. Parkeren zonder onnodige wekelijkse parkeer boete. Want er is een ontzettend gebrek aan voldoende parkeerplaatsen in dit segment van de binnenstad voor de bewoners/ belanghebbende Parkeervergunninghouders en hun bezoek. Plus de vele onderhoudsbusjes met een dagvergunning. Het betreft hier Vergunninghouders van de Muurhuizen, de Zuidsingel, de Nieuwsstraat, de Valkestraat, de Stovestraat enz.

VRAGEN AAN HET COLLEGE

Vraag 1:

Is het College van bovenstaande feiten op de hoogte ?

Antwoord 1:

Ons College is op de hoogte van de feitelijke situatie ter plaatse.

Vraag 2:

Is het College bereid de situatie ter plaatse in ogenschouw te nemen en te verbeteren c.q. te laten herstraten tot gelijkwaardige parkeervakken waarbij de afstand van de boom tot het einde van het parkeervak overal even groot is?

Antwoord 2:

Wij hebben de situatie bekeken en wij zijn niet bereid die aan te passen.

Vraag 3:

Zo ja, wanneer dan wel?

Antwoord 3:

Niet van toepassing.

Vraag 4:

Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4:

Het is door de beperkte afstanden tussen de bomen niet overal mogelijk meerdere auto's te parkeren, zoals bij de vakken tussen de Varkensmarkt en de Kleine Haag. Door de aangebrachte korte parkeervakken wordt aan de automobilist duidelijk gemaakt dat er ter plaatse één grote auto of twee kleine auto's kunnen parkeren.

Het vergroten van het parkeervak zou een legalisering van de 'oude' parkeersituatie betekenen, die leidt tot schade aan de bomen door het inparkeren en door de verdichting van de grond door berijding met autowielen. Dit willen wij juist voorkomen.

Vraag 5:

Is het College tevens bereid om bij de (voldoende grote) parkeervakken, deze parkeervakken in het midden in tweeën te delen middels een witte streep?

Zodat er altijd twee (2) auto's in een vak kunnen gaan staan en tevens wordt voorkomen dat er steeds één auto "asociaal" in het midden gaat staan?

Antwoord 5:

Nee, zie antwoord 2 en 4.

Vraag 6:

Zo ja, wanneer,

Antwoord 6:

Niet van toepassing.

Vraag 7:

Zo nee, waarom niet?

Antwoord 7:

Zie antwoord 4. De vakken tussen de Varkensmarkt en de Kleine Haag zijn te klein voor meerdere grote auto's.

Alle beschikbare parkeerruimte tussen de bomen is al als parkeervak aangegeven.

Binnen het parkeervak laten we het vrij hoeveel auto's er parkeren.

Daarbij geldt de verkeersregel dat er niet op trottoirs geparkeerd wordt.
