

MOTIE bij Het Stadhuis en Achter Davidshof, de rijrichting de stad uit, ook aanpassen - 3 -



Amersfoort, 29 oktober 2019

Raadsvoorstel: De Amersfoortse binnenstad autoluw (1150450)

De raad van de gemeente Amersfoort

overwegende dat:

- a. Het College van Amersfoort bezig is om de historische binnenstad van Amersfoort op korte termijn Autoluw te maken.
- b. Het autoverkeer wat nu vanaf de Molenstraat linksaf het Stadhuisplein (eventueel daar parkeert) en daarna Achter Davidshof oprijdt, daar vandaan ook weer de stad uit moet.
- c. Maar dat dat autoverkeer nu wordt afgewikkeld via de Westsingel langs de nummers 46 t/m 40 (en langs de woningen met de nummers 32 t/m 62 aan de Breestraat en 1-10 in de Bollebruggang) waarbij dat autoverkeer opnieuw de (vaak zeer drukke) Molenstraat in wordt geleid.
- d. Dat de kruising Stadsring/Molenstraat regelmatig geblokkeerd raakt en de verkeersafwikkeling op de Stadsring ook regelmatig stagneert.
- e. Het veel logischer is de afwikkeling van dat uitgaande autoverkeer gewoon via Achter Davidshof c.q. het Smallepad te laten verlopen, richting Kersenbaan enz. en daarmee de Molenstraat zoveel mogelijk te ontlasten en blokkades te beperken.
- f. Dat juist die Kersenbaan was bedoeld voor het uitgaande verkeer

verzoekt het college:

1. In de huidige plannen van het autoluw maken van de binnenstad van Amersfoort de rijrichting voor het autoverkeer vanaf Het Stadhuisplein en Achter Davidshof om te draaien en te geleiden via het Smallepad de stad uit.
2. In deze plannen ook het deel Westsingel tussen Achter Davidshof en de Molenstraat autoluw te maken en daarmee de cirkel langs de Singels te sluiten
3. Op de singels in dezelfde richting één-richting verkeer toe te passen, dus ook op de Westsingel tussen het 't Zand en Achter Davidshof

(een en ander volgens bijgevoegde tekening)

Ralph Langendam
BPA

Hans van Wegen
BPA

