

MOTIE Onderzoek ook Westsingel autoluw



Amersfoort, 3 december 2019

Raadsvoorstel: De Amersfoortse binnenstad autoluw (1150450)

De raad van de gemeente Amersfoort

overwegende dat:

- a. Het college van Amersfoort bezig is om de historische binnenstad van Amersfoort op korte termijn autoluw te maken.
- b. Het autoverkeer dat nu vanaf de Molenstraat, linksaf het Stadhuisplein c.q. Achter Davidshof oprijdt, daar vandaan ook weer direct de stad uit moet.
- c. Dit verkeer naar Utrecht en Zwolle al via het Smalle pad wordt geleid naar de Kersenbaan en de Stationsstraat.
- d. Dat het verkeer naar Amsterdam nu wordt geleid via de Westsingel langs de woonhuizen met de nummers 32 t/m 62 aan de Breetstraat en 1-10 in de Bollebruggang waarbij dat autoverkeer opnieuw de vaak zeer drukke Molenstraat in gaat.
- e. Dat het verwachte aantal verkeersbewegingen na realisatie van het plan in dit stuk fors blijft: (op de Westsingel bij de trouwzaal 1.300 voertuigen/per 24 uur bij de trouwzaal en 5.200 voertuigen/per 24 uur op de Molenstraat) ten opzichte van ca 500 voertuigen/per 24 uur elders op de Singel.
- f. Dit verkeer richting Amsterdam de afwikkeling van het verkeer in de Molenstraat en daarmee op de Stadsring onnodig hindert.
- g. Het veel logischer is om ook het verkeer naar Amsterdam zo snel mogelijk de binnenstad uit te leiden via Achter Davidshof en het Smallepad te laten verlopen, richting Kersenbaan enz.
- h. De extra milieubelasting bij het Smallepad (omdat je in 1 keer kan doorrijden !) nihil is.

verzoekt het college:

De mogelijkheid te onderzoeken om in de plannen voor het autoluw maken van de binnenstad:

1. De rijrichting voor het autoverkeer vanaf Het Stadhuisplein en Achter Davidshof om te draaien en te geleiden via het Smallepad, dus direct de stad uit.
2. Ook het deel Westsingel tussen Achter Davidshof en de Molenstraat autoluw te maken en daarmee de cirkel langs de Singels te sluiten.
(een en ander volgens bijgevoegde tekening)

Ralph Langendam
BPA

Hans van Wegen
BPA

