

Schriftelijke vragen aan het college

ex. artikel 47 Reglement van orde van de raad



Nummer: 2025 -

Datum: 2 December 2025

Aan de voorzitter van de gemeenteraad van Amersfoort

Steller: Burger Partij Amersfoort (BPA)

Onderwerp: **Kan Brandweer Amersfoort Parkeergarage branden goed bestrijden ?**

Het College wordt verzocht (n.a.v. de Toelichting hieronder) de volgende BPA vragen schriftelijk te beantwoorden:

- 1) Is het College bereid alle onderstaande vragen afzonderlijk te beantwoorden ?
- 2) Is de Brandweer in Amersfoort, volgens het College op de hoogte van het feit dat sommige commerciële, maar vooral ook particuliere VVE Parkeergarages overwegen om Laad punten voor elektrische Auto's IN hun ondergrondse Parkeergarage te gaan realiseren ?
- 3) Wat vindt het College, c.q. de Brandweer van Amersfoort, hiervan ?
- 4) Moet volgens het College, een Openbare Garage, en/of een VVE Garage hier melding van doen aan de Brandweer en daarvoor een aparte Vergunning aanvragen ?
- 5) Is het College, als eindverantwoordelijk voor de Brandweer in Amersfoort, er voldoende van overtuigd dat de Brandweer op de hoogte is van deze geweldige risico's voor de Brandweerlieden zelf, voor de huizen en appartementen die er boven op staan, en voor (bijv. de 160 andere auto's in het geval van de VVE garage Weltevreden) als er een elektrische auto gaat branden en voorlopig niet te verwijderen is, laat staan te blussen ?
- 6) Is volgens het College de Brandweer in Amersfoort, maar eigenlijk in geheel Nederland, wel voldoende op de hoogte van deze enorme risico's voor de brandweerlieden zelf, voor de andere aanwezige auto's en voor de bovenliggende gebouwen, woningen c.q. appartementen ?

- 7) Is volgens het College de Brandweer in Amersfoort, maar eigenlijk in geheel Nederland, wel voldoende technisch c.q. fysiek uitgerust op dit soort branden in elektrische auto's (ver) onder de grond te bestrijden c.q. te beheersen ?
 - 8) Waar ligt volgens het College de juridische en financiële verantwoording van de (gigantische) schade die ontstaat als een elektrische Auto ondergronds gaat branden en deze voorlopig niet te blussen valt, en dus meerdere, zo niet alle omliggende auto's gaan branden ?
 - 9) Ligt die volgens het College bij de gemeente Amersfoort als vergunningverlener, of bij de eigenaar van de betreffende elektrische Auto ?
 - 10) Of ligt die volgens het College bij de Brandweer Amersfoort die de brandende elektrische Auto op dat moment niet kon bereiken ?
 - 11) Of heeft het College c.q. de Brandweer van Amersfoort hier een andere juridische cq financiële mening over ?
-

Toelichting

Tegenwoordig rijden steeds meer mensen in zware elektrische auto's, met zeer zware batterij-parketten – o.a. Tesla's –

Maar er zit ook een gevaarlijke kant aan dit type elektrische auto's; namelijk ze kunnen spontaan ontbranden en dan is die betreffende brandende elektrische auto absoluut niet met schuim te blussen.

Want dan moet zo'n brandende elektrische auto minimaal twee a drie (2 a 3) dagen in een container met water – volledig onder water - worden geplaatst voordat deze brand is gedoofd

Dit fenomeen komt vooral voor als de elektrische auto aangesloten wordt/is aan de betreffende Laad-Paal en dan gedurende de dag, avond, of nacht dynamisch wordt opgeladen.

Nu zijn er in Amersfoort heel veel heel of half ondergrondse parkeergarages.

Namelijk twee categorieën, de Openbare Parkeergarages, en de z.g. particuliere VVE garages

A) de Openbare Parkeergarages.

Onder andere van Q-park, maar ook onder Het Stadhuis, onder de Beestenmarkt, onder de Koestraat, onder de oude VenD aan de Utrechtsestraat, onder de Plus winkel aan de Stadsring enz. enz.

In al die Parkeergarages mogen elektrische Auto's (nu nog wel !) parkeren, maar daar zijn geen oplaad-faciliteiten aanwezig.

De oplaad-faciliteiten in Amersfoort, in geheel Nederland, zijn altijd bovengronds, dit in verband met de brandveiligheid !

Deze oplaad-faciliteiten gelden overigens ook altijd voor Benzine / Diesel / Auto-gas oplaatpunten, die bevinden zich nooit IN parkeergarages, maar altijd in de Openbare Ruimte.

Wel staan boven op deze parkeergarages allemaal gebouwen, appartementen, waarbij de parkeergarage het fundament is van de betreffende woningen / appartementen.

B) De VVE Parkeergarages

Maar er zijn ook, verschillende andere – particuliere - VVE parkeergarages in Amersfoort waar elektrische auto's staan geparkeerd.

Onder andere onder het Mooiersplein, onder het project onder de Sint Andriesstraat, onder de twee projecten aan de Kreupelstraat, en onder het wooncomplex Weltevreden, allen te Amersfoort.

Maar er zijn er veel meer in het verzorgingsgebied van de Brandweer in Amersfoort

Bijvoorbeeld:

De inpandige, ondergrondse VVE parkeergarage Weltevreden heeft minimaal 160 parkeerplaatsen verdeeld in twee aparte secties, en die zijn weer verdeeld over twee ondergrondse verdiepingen.

Bovenop deze parkeergarage Weltevreden staan allemaal appartementen, maar ook veel woningen waarbij de parkeergarage Weltevreden het fundament is van de betreffende woningen / appartementen.

Als in een van die openbare of VVE Garages, bij een of meerdere die elektrische auto's, tijdens het opladen, brand uitbreekt, dan zijn "de rapen" nog niet gaar.

Immers is het een Benzine of Diesel Auto dan kan de Brandweer met Perslucht naar binnen, en met Schuim de Auto in 5 minuten blussen, maar bij een brandende elektrische Auto is dat totaal onmogelijk.

Een brandende elektrische Auto moet dagen en dagen volledig onder water in een container uitbranden, maar hoe krijgt de Brandweer dat IN de ondergrondse smalle, lage parkeergarage voor elkaar ?

Let op: Van de 10 Prorail fietsen-stallingen in Nederland hebben inmiddels al 7 stuks Sprinkler Installaties i.v.m. Electriscbe Fietsen die spontaan ontbranden.

In een (ondergrondse) Auto Parkeergarage is een Sprinkler Installatie een zeer kostbare zaak. Zie ook Amersfoortse Courant, blz. 13 van 2 December 2025.

=====

Hans van Wegen
fractievoorzitter Burger Partij Amersfoort (BPA)

==

Zie ook www.burgerpartijamersfoort.nl voor ons Laatste Nieuws en vele Video's